



AFTERMARKET



Auszug: Zubehör

Excerpt: Accessories



MOTORRAD | MOTORCYCLE 2019

TRW

Fußrastenanlagen

Rear sets



TRW

Racing Rastenanlagen mit ABE Rear sets for racing, TÜV approved



SP-EDITION

- hochwertige Rastenanlagen für ambitionierte Sportfahrer
- individuelle Einstellung der Sitzposition
- 28,5 mm →
- 18 mm ↑
- made in Germany
- präzise mit CNC gefräst
- edle, schwarz eloxierte Oberfläche
- superleichte Ausführung aus hochwertigem Aluminium
- mit klappbarer Fußraste (starre Racing-Raste im Zubehör erhältlich)

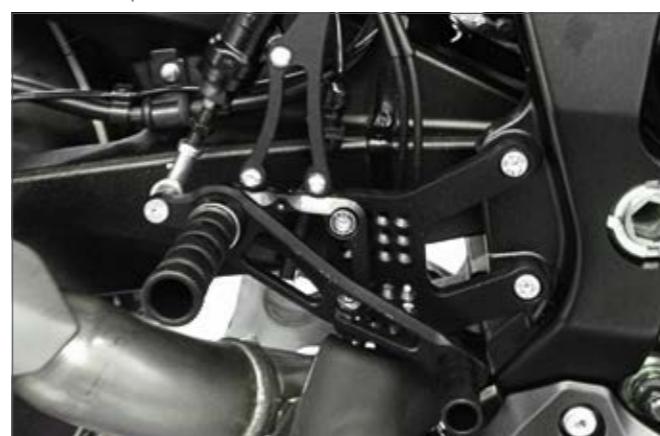
SP-EDITION

- high-grade rear sets for ambitious sports riders
- individual adjustment of the sitting position
- 28.5 mm →
- 18 mm ↑
- made in Germany
- high-precision CNC-milled
- elegant, black anodized surface
- super-lightweight design, made from high-grade aluminium
- foot rests can be folded up (rigid racing foot rests available as accessories)

Einbaubeispiel Suzuki GSX-R 1000, Artikel-Nr. MCF141SP | Installation example Suzuki GSX-R 1000, article no. MCF141SP



Schaltseite | Gear side



Bremsseite | Brake side

Jetzt Video anschauen! Watch our video!

ENTDECKE
DIE FUSSRASTEN-
ANLAGE IN UNSEREM
VIDEO:

DISCOVER THE REAR SET
IN OUR VIDEO CLIP:



D

EN



TRW Fußrastenanlage SP Edition

Erlebe die TRW Fußrastenanlage im Video aus neuen Perspektiven.

Sie gibt deinem Bike eine noch sportlichere Optik und lässt sich perfekt auf deine Sitzposition einstellen. Mit ABE – also auch für die Straße die erste Wahl.

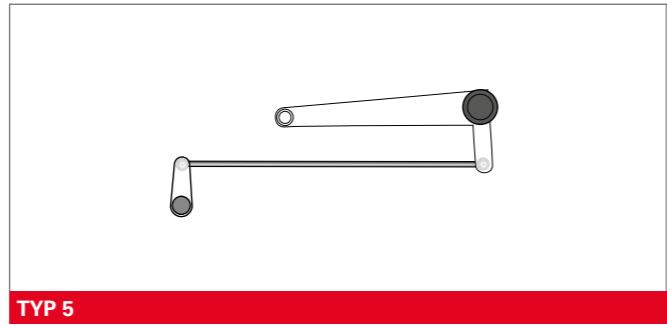
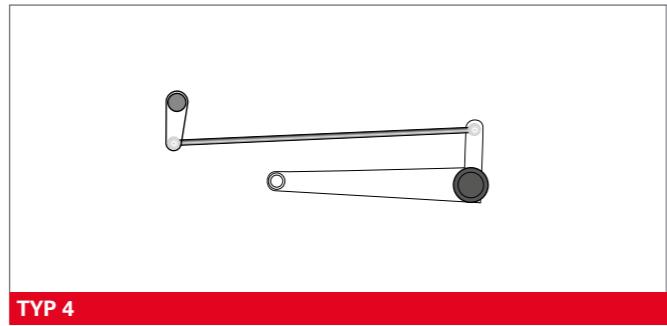
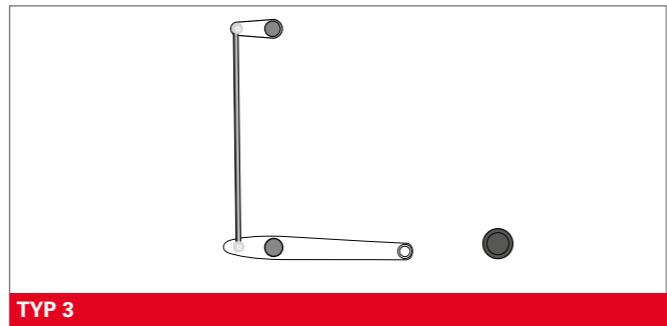
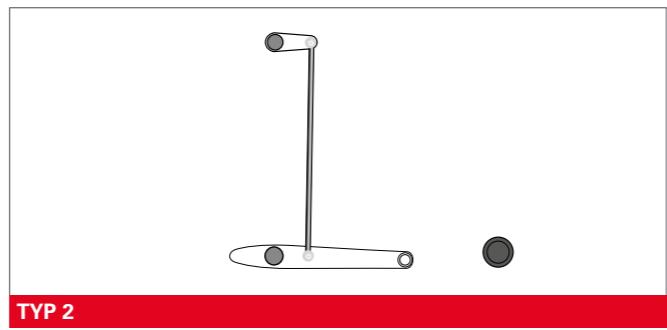
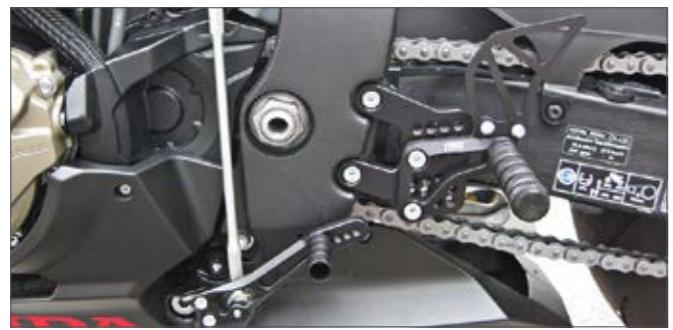
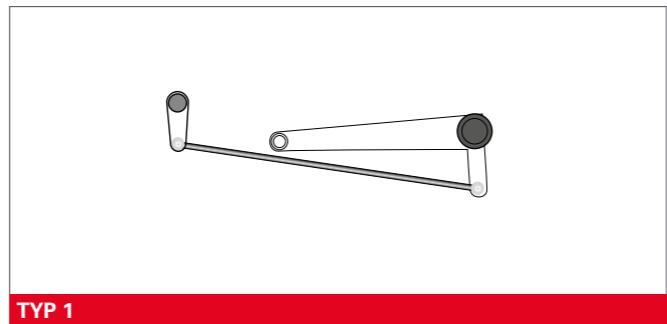
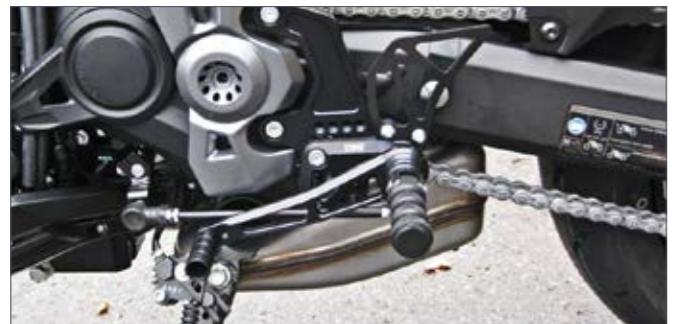
TRW rearset, SP edition

Experience the TRW rearset in the video from new perspectives. It gives your bike a sportier appearance and can be optimally adjusted to your seat position.

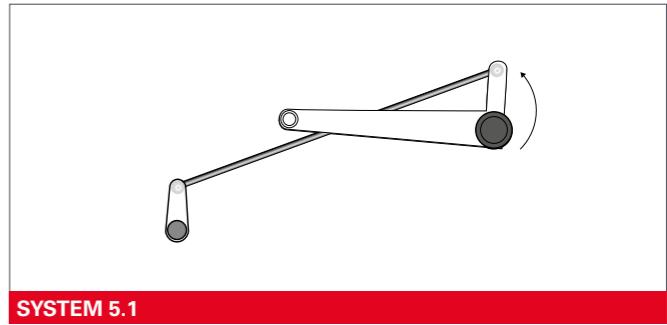
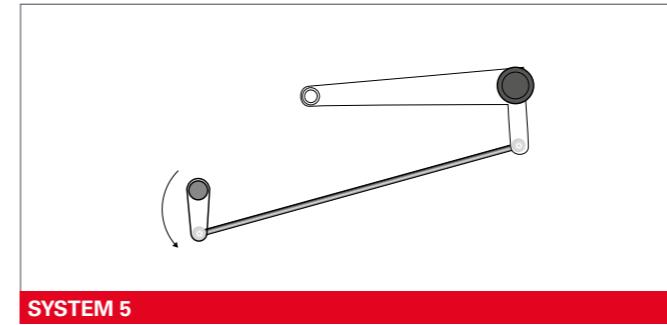
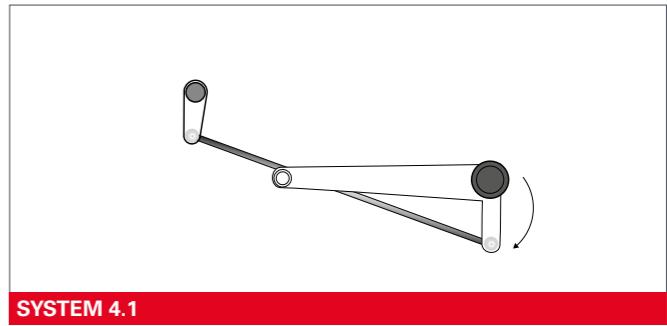
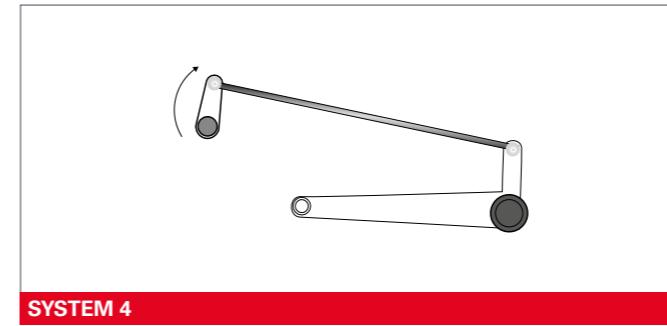
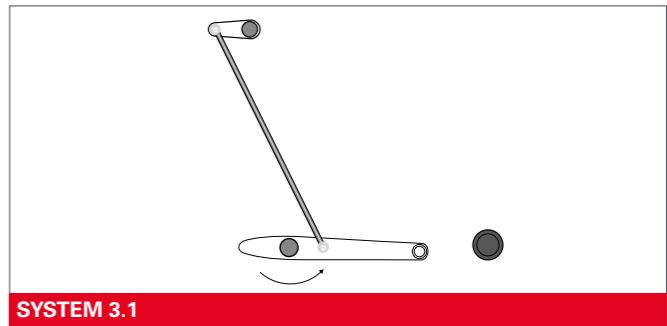
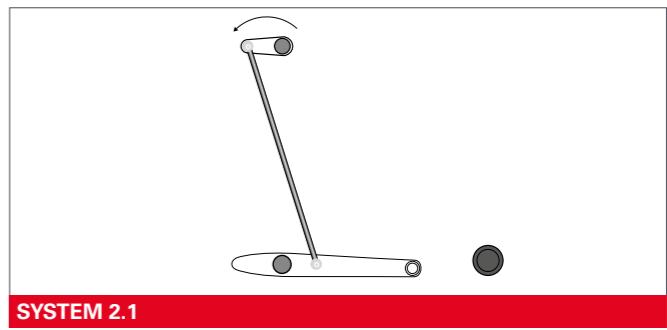
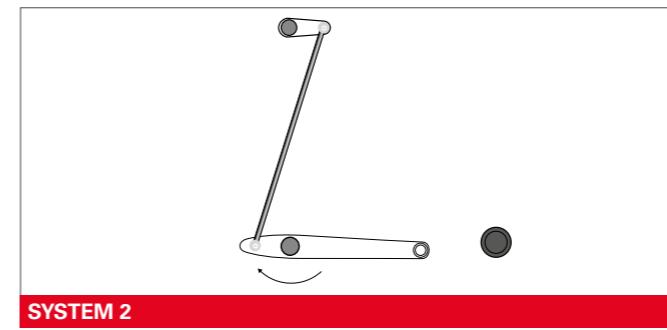
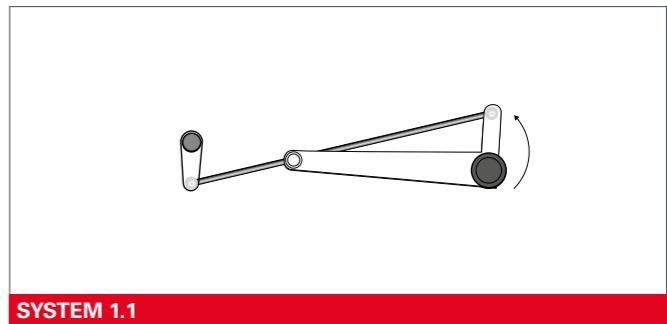
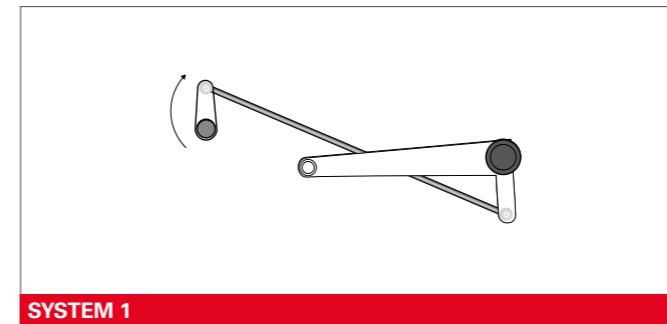
With ABE certification, it is the first choice for the road as well.

trwmoto.com

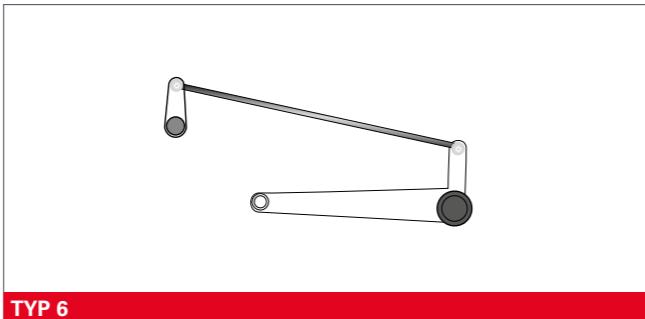
Schalttypen Shifting types



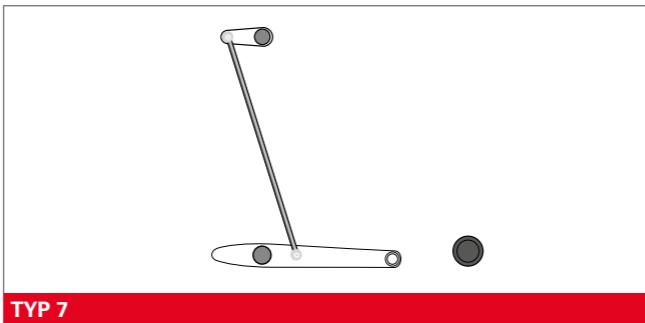
Schaltumkehrungen Reverse gearshifts



Schalttypen Shifting types



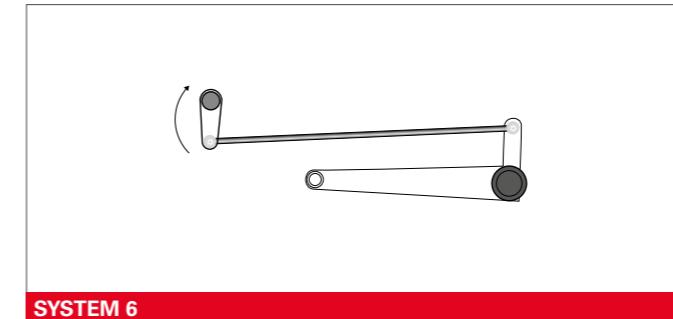
TYP 6



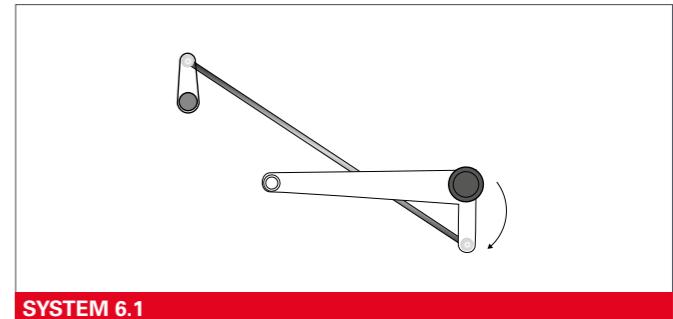
TYP 7

Aprilia						
RSV	1000	Mille	ME	98-01	MCF106SP	Typ 1 System 1 8)
RSV	1000	Mille	RP	01-03	MCF106SP	Typ 1 System 1 8)
RSV	1000	Mille R	ME	00	MCF106SP	Typ 1 System 1 8)
RSV	1000	Mille R	RP	01-03	MCF106SP	Typ 1 System 1 8)
RSV	1000	R, R Factory	RR	04-10	MCF107SP	Typ 1 System 1 17)
RSV	1000	Tuono R	RP	02-05	MCF106SP	Typ 1 System 1 8)
RSV	1000	Tuono R	RR	06-08	MCF107SP	Typ 1 System 1 17)
RSV	1000	Tuono R Factory	RR	06-11	MCF107SP	Typ 1 System 1 17)
RSV4	1000	Factory	RK	09-12	MCF108SP	Typ 5 — 15), 19)
RSV4	1000	R	RK	10-13	MCF105SP	Typ 5 — 15), 21)
RSV4	1000	R APRC	RK	10-15	MCF105SP	Typ 5 — 15), 21)
RSV4	1000	R APRC ABS	RK	13-14	MCF105SP	Typ 5 — 4) MCH43FR, 15), 21), 22)
RSV4	1000	Factory APRC	RK	11-15	MCF105SP	Typ 5 — 15), 21)
RSV4	1000	RR	RK	15-16	MCF105SP	Typ 5 — 4) MCH43FR, 15), 21), 22)
RSV4	1000	RF	RK	15-16	MCF105SP	Typ 5 — 4) MCH43FR, 15), 21), 22)
RSV4	1000	RR	KE	17-	MCF143SP	Typ 5 — 4) MCH46FR, 15), 21), 22), 25)
RSV4	1000	RF	KE	17-	MCF143SP	Typ 5 — 4) MCH46FR, 15), 21), 22), 25)
V4	1000	R Tuono	TY	11-14	MCF108SP	Typ 5 — 15), 19)
V4	1000	R Tuono APRC	TY	11-14	MCF105SP	Typ 5 — 15), 21)
V4	1100	RR Tuono	TY	15-16	MCF105SP	Typ 5 — 4) MCH43FR, 15), 21), 22)
V4	1100	Tuono Factory	TY	15-16	MCF105SP	Typ 5 — 4) MCH43FR, 15), 21), 22)
V4	1100	Tuono, RR	KG	17-	MCF143SP	Typ 5 — 4) MCH46FR, 15), 21), 22), 25)
BMW						
F	800	R	E8ST	15-16	MCF112SP	Typ 1 — 4) MCH59FR, 15), 19), 25)
S	1000	R	K10	09-15	MCF102SP	Typ 4 — 7), 14), 15)
S	1000	RR	K10	09-15	MCF102SP	Typ 4 — 7), 14), 15)
S	1000	RR	K10	09-15	MCF102SP-UM	— System 2 9), 14), 16)
S	1000	RR	2R10	16	MCF100SP	Typ 3 System 2
S	1000	R, RR	2R10	17-18	MCF155SP	Typ 3 System 3.1 20), 25)
S	1000	R, RR	2R10r	17-18	MCF155SP	Typ 3 System 3.1 20), 25)

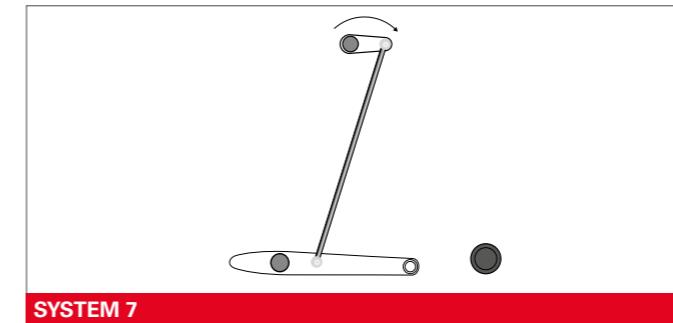
Schaltumkehrungen Reverse gearshifts



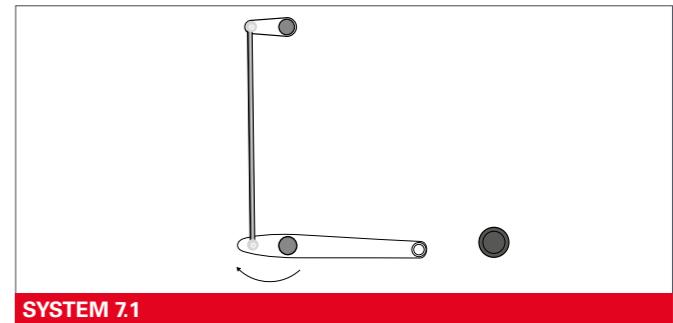
SYSTEM 6



SYSTEM 6.1



SYSTEM 7



SYSTEM 7.1

Ducati						
796	Hypermotard	B1	10-12	MCF109SP	Typ 6 — 1), 6), 11), 15), 25)	
848		H6	08-10	MCF118SP	Typ 1 System 1 1)	
848	EVO	H6	10-14	MCF118SP	Typ 1 System 1	
899	Panigale ABS	H8	13-15	MCF126SP	Typ 4 — 4) MCH54FR, 14), 15)	
1098	R, S	H7	07-09	MCF118SP	Typ 1 System 1 1), 19)	
1100	Hypermotard S	B1	07-12	MCF109SP	Typ 6 — 1), 6), 11), 15), 25)	
1100	Hypermotard Evo, SP	B1	07-12	MCF109SP	Typ 6 — 1), 6), 11), 15), 25)	
1198		H7	07-09	MCF118SP	Typ 1 System 1 1), 19)	
1198	R, S, SP	H7	07-09	MCF118SP	Typ 1 System 1 1), 19)	
1199	Panigale, S, R, ABS	H8	12-17	MCF111SP	Typ 4 — 4) MCH66FR, 14), 15)	
1299	Panigale, S, R, ABS	H9	15-	MCF126SP	Typ 4 — 4) MCH54FR, 14), 15)	
1100	Panigale V4, S, Speciale	DA	18-	MCF129SP	Typ 4 System 4.1 4) MCH41FR, 7), 14), 20), 22), 23), 25)	
Honda						
CBR	125 R	JC50	11-17	MCF114SP	Typ 1 — 1), 15), 24), 25)	
CBR	600 F	PC35	99-07	MCF128SP	Typ 1 System 1	
CBR	600 RR	PC40	07-17	MCF194SP	Typ 1 System 4 9)	
CBR	900 RR	SC44	00-01	MCF191SP	Typ 1 System 1	
CBR	954 RR	SC50	02-03	MCF191SP	Typ 1 System 1	
CBR	1000 RR Fireblade	SC57	04-07	MCF195SP	Typ 2 System 2	
CBR	1000 RR Fireblade	SC59	08-16	MCF116SP	Typ 2 System 2	
CBR	1000 RA Fireblade ABS	SC59	08-16	MCF116SP	Typ 2 System 2 4) MCH20FR	
CBR	1000 RR Fireblade	SC77	17-	MCF127SP	Typ 2 — 4) MCH71FR, 14), 15), 20)	
CBR	1000 RR Fireblade	SC77	17-	MCF127SP-UM	— System 2 4) MCH71FR, 9), 14), 16), 20)	
CB	1000 R	SC60	08-16	MCF119SP	Typ 2 — 15)	
CB	1000 RA ABS	SC60	08-16	MCF119SP	Typ 2 — 4) MCH40FR, 15)	
Kawasaki						
400	Ninja	EX400G	18	MCF137SP		in Vorbereitung
ZX-6RR	600 Ninja	ZX600N	05-06	MCF198SP	Typ 1 System 1 4) MCH25FR	
ZX-6R	600 Ninja	ZX600P	07-08	MCF198SP	Typ 1 System 1 4) MCH362H1	
ZX-6R	600 Ninja	ZX600R	09-13	MCF198SP	Typ 1 System 1 4) MCH282H1	

Ersatzteile und Zubehör

Spare parts and accessories

ERSATZHEBEL | REPLACEMENT LEVER



Siehe Seite 5.13 | See page 5.13

MITNEHMER FÜR HEBEL ACTUATOR ARM FOR LEVER



VE: 1 Stück | Selling unit: 1 piece

Bestell-Nr. | Order no.

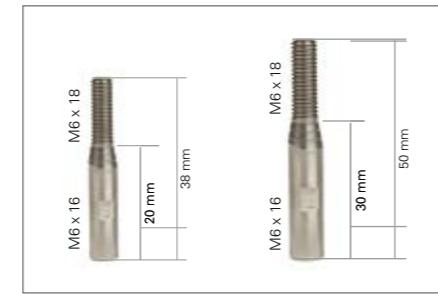
MCF940L	MCF940R

KUGELGELENKKOPF TIE ROD END



Aus Edelstahl | Made of stainless steel

SCHALTSTANGENVERLÄNGERUNG SHIFT ROD EXTENSION



Aus Edelstahl | Made of stainless steel

Bestell-Nr. | Order no.

Bestell-Nr. | Order no.

Bohrung Bore	Gewinde Thread	Gewinde Thread
Ø 6 mm *	MCF930	MCF931
Ø 8 mm *	MCF932	-
Ø 6 mm **	MCF933	MCF934

AUSTAUSCHRASTE INKL. SCHRAUBE, STARR – RACING, SP FOOTREST INCL. SCREW, RIGID – RACING, SP



Verkaufseinheit: 1 Stück, ohne ABE – nur für Racing
Selling unit: 1 piece, without ABE – racing only

Bestell-Nr. | Order no.

MCF942 S	
----------	--

AUSTAUSCHRASTE INKL. SCHRAUBE, KLAPPBAR REPLACEMENT PEG INCL. SCREW, FOLDABLE



Verkaufseinheit: 1 Stück
Selling unit: 1 piece

Bestell-Nr. | Order no.

MCF941 S	
----------	--

ERSATZSTOPFEN | REPLACEMENT STOPPERS



Verkaufseinheit: 2 Stück | Selling unit: 2 pieces

Bestell-Nr. | Order no.

MCF905S



HYDRAULISCHER BREMSLICHTSCHALTER | HYDRAULIC BRAKE LIGHT SWITCH



Bestell-Nr. | Order no.

Ø = M10 x 1.0

MCF935

Ø = M10 x 1.25

MCF936



Bestell-Nr. | Order no.

Ø = M10 x 1.0

MCF937

Ø = M10 x 1.25

MCF938

BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER, 15 ML | BRAKE FLUID CONTAINER, 15 ML



Kunststoff | Plastic



Kunststoff | Plastic

Bestell-Nr. | Order no.

gerade | straight

MCZ530

schräg | diagonal

MCZ531



Aluminium, MCZ530...



Aluminium, MCZ531...

Bestell-Nr. | Order no.

MCZ530 S



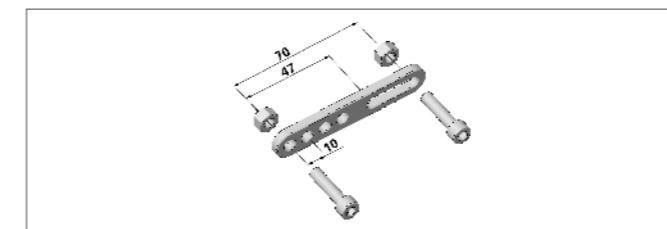
MCZ531 S

MCZ530 C



MCZ531 C

ADAPTER ZUR VERLEGUNG VON BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTERN ADAPTER FOR RELOCATING BRAKE FLUID RESERVOIRS



Bestell-Nr. | Order no.

MCF440 S



MCF440 C



								Farbe Colour	
ZXR	750	R	ZX750M	93-95	MCF 730-L	MCF 730-R			
ZX-9R	900	Ninja	ZX900B	93-97	MCF 730-L	MCF 730-R			
ZX-9R	900	Ninja	ZX900C	98	MCF 738-L	MCF 738-R			
ZX-9R	900	Ninja	ZX900D	98-99	MCF 738-L	MCF 738-R			
ZX-9R	900	Ninja	ZX900E	00-03	MCF 738-L	MCF 738-R			
Z	1000		ZRT00E	07-09	MCF 739-L	MCF 739-R		6)	
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00C	04-05	MCF 779-L	MCF 779-R			7)
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00D	06-07	MCF 778-L	MCF 778-R			
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00E	08-10	MCF 717-L	MCF 717-R			
Suzuki									
GSF	600	Bandit	GN77B	94-99	MCF 745-L	MCF 745-R			3)
GSF	600	Bandit	WVA8	00-04	MCF 745-L	MCF 745-R			3)
GSF	650	Bandit	WVB5	05-06	MCF 745-L	MCF 745-R			4)
GSF	650	Bandit	WVCJ	07-09	MCF 746-L	MCF 746-R			
GSX-R	600		AD311	96-00	MCF 741-L	MCF 741-R			
GSX-R	600		WVBG	01-03	MCF 741-L	MCF 741-R			
GSX-R	600		WVB2	04-05	MCF 741-L	MCF 741-R			
GSX-R	600		WVCE	06-07	MCF 787-L	MCF 787-R		1)	
GSX-R	600		WVCV	08-10	MCF 787-L	MCF 787-R		1)	
GSX-R	600		C3	11-16	MCF 708-L	MCF 708-R		1)	
SV	650		AV111	99-02	MCF 741-L	MCF 741-R			3)
SV	650		WVBY	03-10	MCF 741-L	MCF 741-R			
GSX-R	750	W	GR7DB	96-99	MCF 741-L	MCF 741-R			
GSX-R	750	W	WVBD	00-03	MCF 741-L	MCF 741-R			
GSX-R	750		WVB3	04-05	MCF 741-L	MCF 741-R			
GSX-R	750		WVCF	06-07	MCF 787-L	MCF 787-R		1)	
GSX-R	750		WVCW	08-10	MCF 787-L	MCF 787-R		1)	
GSX-R	750		C4	11-16	MCF 708-L	MCF 708-R		1)	
GSX-R	1000		WVBL	01-02	MCF 741-L	MCF 741-R			
GSX-R	1000		WVBZ	03-04	MCF 741-L	MCF 741-R			
GSX-R	1000		WVB6	05-06	MCF 786-L	MCF 786-R			
GSX-R	1000		WVCL	07-08	MCF 796-L	MCF 796-R			
GSX-R	1000		WVCY	09-16	MCF 797-L	MCF 797-R			
SV	1000		WVBX	03-08	MCF 741-L	MCF 741-R			
GSX-R	1100	W	GU75C	93-97	MCF 743-L	MCF 743-R			
GSF	1200	Bandit	GV75A	96-00	MCF 745-L	MCF 745-R			3)
GSF	1200	Bandit	WVA9	01-05	MCF 745-L	MCF 745-R			3)
GSF	1200	Bandit	WVCB	06	MCF 745-L	MCF 745-R			4)
GSF	1250	Bandit	WVCH	07-17	MCF 746-L	MCF 746-R			
Triumph									
900	Speed Triple	T509	97-99	MCF 760-L	MCF 760-R				
950	Daytona	T595	97-98	MCF 760-L	MCF 760-R				
955	Daytona i	T595	96-01	MCF 760-L	MCF 760-R				
955	Speed Triple	595NPC	00-04	MCF 760-L	MCF 760-R				
Yamaha									
YZF	600	R6	RJ05	03	MCF 767-L	MCF 767-R			5)
YZF	600	R6	RJ09	04-05	MCF 767-L	MCF 767-R			5)

1) vier Lochreihen

2) Hitzeblech entfällt

3) hydraulischer Stoplichtschalter MCF 935 notwendig

4) hydraulischer Stoplichtschalter MCF 936 notwendig

5) Schaltung außerhalb des Rahmens

6) Modifikation Rahmenblende notwendig

7) eingeschränkter Verstellbereich

1) four rows of holes

2) no heat shield

3) hydraulic stoplight switch MCF 935 required

4) hydraulic stoplight switch MCF 936 required

5) shifting outside the frame

6) modification of frame panel required

7) limited adjustment range

Lenker

Handlebars



ALUMINIUMLENKER ALUMINIUM HANDLEBARS

22 mm Durchmesser

- mit ABE, keine Eintragung nötig
- hochwertige Aluminiumlenker mit eloxierter Oberfläche
- hochfeste Alulegierung
- 5 mm Wandstärke

22 mm diameter

- with TÜV approval
- high-quality anodised aluminium handlebars
- high strength aluminium alloy
- 5 mm wall thickness

SUPERBIKE – 22 MM



CB und SB sind sandgestrahlt
CB and SB are sand blasted



Bestell-Nr. | Order no.

MCL100 S	[Black]
MCL100 C	[Silver]
MCL100 R	[Red]
MCL100 G	[Yellow]
MCL100 T	[Grey]
MCL100 B	[Blue]
MCL 100 CB	[Silver]
MCL 100 SB	[Black]

SPEEDFIGHTER – 22 MM



Bestell-Nr. | Order no.

MCL150 S	[Black]
MCL150 C	[Silver]
MCL150 T	[Grey]
MCL150 B	[Blue]

LENKERENDEN »MINI« HANDLEBAR ENDS »MINI«



Bestell-Nr. | Order no.

MCL202 C	[Silver]
MCL203 S	[Black]
MCL201 R	[Red]
MCL200 B	[Blue]
MCL204 G	[Gold]

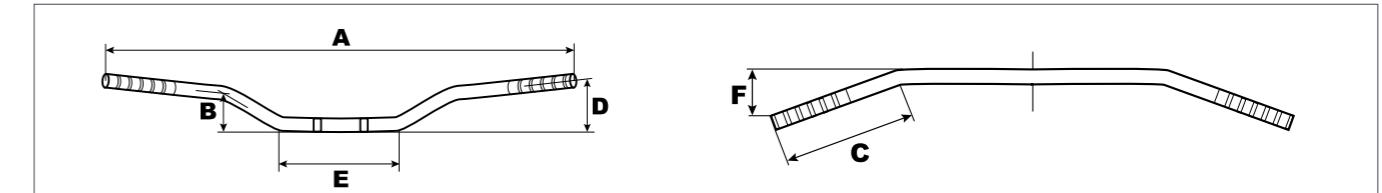
LENKERENDEN »CLASSIC« HANDLEBAR ENDS »CLASSIC«



Bestell-Nr. | Order no.

MCL212-C	[Silver]
MCL212-S	[Black]
MCL212-B	[Blue]
MCL212-G	[Gold]
MCL212-R	[Red]
MCL212-T	[Grey]

Bestell-Nr. Order no.					A	B	C	D	E	F	Ø	Typ
MCL100 B	[Blue]	Superbike	MCL200 B	MCL212-B	750	53	219	110	145	91	22	0365
MCL100 R	[Red]	Superbike	MCL201 R	MCL212-R	750	53	219	110	145	91	22	0365
MCL100 C	[Silver]	Superbike	MCL202 C	MCL212-C	750	53	219	110	145	91	22	0365
MCL100 CB	[Silver]	Superbike	MCL202 C	MCL212-C	750	53	219	110	145	91	22	0365
MCL100 S	[Black]	Superbike	MCL203 S	MCL212-S	750	53	219	110	145	91	22	0365
MCL100 SB	[Black]	Superbike	MCL203 S	MCL212-S	750	53	219	110	145	91	22	0365
MCL100 G	[Yellow]	Superbike	MCL204 G	MCL212-G	750	53	219	110	145	91	22	0365
MCL100 T	[Grey]	Superbike	MCL203 S	MCL212-T	750	53	219	110	145	91	22	0365
MCL150 B	[Blue]	Speedfighter	MCL200 B	MCL212-B	861	47	240	79	153	67	22	0366
MCL150 C	[Silver]	Speedfighter	MCL202 C	MCL212-C	861	47	240	79	153	67	22	0366
MCL150 T	[Grey]	Speedfighter	MCL203 S	MCL212-T	861	47	240	79	153	67	22	0366
MCL150 S	[Black]	Speedfighter	MCL203 S	MCL212-S	861	47	240	79	153	67	22	0366



OFFROAD – 22 MM

- hochwertige Aluminiumlenker mit eloxierter Oberfläche
- hochfeste Alulegierung
- Mittelstrebe vorhanden
- 4 mm Wandstärke

OFFROAD – 22 MM

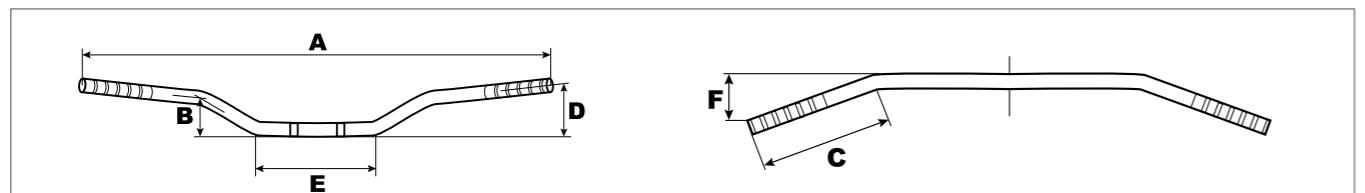
- high-quality anodised aluminium handlebars
- high strength aluminium alloy
- brace available
- 4 mm wall thickness

AUCH PASSEND
FÜR QUADS!

ALSO SUITABLE
FOR QUADS!



Bestell-Nr. Order no.						A	B	C	D	E	F	Ø	Typ
MCL153	C	T	B		Offroad Low	805	42	217	65	120	68	22	0367
MCL154	C	T	B		Offroad Medium	799	55	208	79	154	61	22	0368
MCL155	C	T	B	S	Offroad High	797	74	198	128	167	81	22	0369



Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Offroad Low	MCL153 C
	MCL153 T
	MCL153 B
Offroad Medium	MCL154 C
	MCL154 T
	MCL154 B
Offroad High	MCL155 S
	MCL155 C
	MCL155 T
	MCL155 B



28,6 mm Durchmesser 28.6 mm diameter

- mit ABE, keine Eintragung nötig
- hochwertige Aluminiumlenker mit eloxierter Oberfläche
- hochfeste Alulegierung
- 4 mm Wandstärke, sandgestrahlt

- with TÜV approval
- high-quality anodised aluminium handlebars
- high strength aluminium alloy
- 4 mm wall thickness, sand blasted

SUPERBIKE – 28,6 MM



Bestell-Nr. Order no.
MCL800 TB
MCL800 SB
MCL800 CB

SPEEDFIGHTER – 28,6 MM



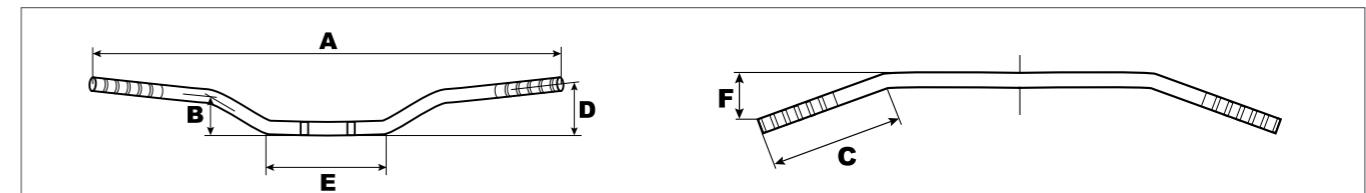
Bestell-Nr. Order no.
MCL850 SB

OFFROAD – 28,6 MM



Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Offroad Low	MCL853 CB MCL853 SB
Offroad Medium	MCL854 CB MCL854 SB
Offroad High	MCL855 CB MCL855 SB

Bestell-Nr. Order no.	CB	TB	SB			A	B	C	D	E	F	Ø
MCL800	CB			Superbike		750	53	214	110	142	91	28,6
MCL850			SB	Speedfighter		861	47	238	79	179	67	28,6
MCL853	CB		SB	Offroad Low		805	42	217	65	120	68	28,6
MCL854	CB		SB	Offroad Medium		800	56	206	79	153	62	28,6
MCL855	CB		SB	Offroad High		797	74	202	128	167	81	28,6



ADAPTER-SET – 35 MM

- für 28,6-mm-Lenker (2 St.)



Bestell-Nr. | Order no.

Bestell-Nr. Order no.	
MCL635 C	<input type="checkbox"/>
MCL635 S	<input checked="" type="checkbox"/>

ADAPTER-SET – 45 MM

- für 28,6-mm-Lenker (2 St.)



Bestell-Nr. | Order no.

Bestell-Nr. Order no.	
MCL645 C	<input type="checkbox"/>
MCL645 S	<input checked="" type="checkbox"/>

ADAPTER

- für 28,6-mm-Lenker zur Montage an 22-mm-Lenker aufnahmen (2 St.)



Bestell-Nr. | Order no.

Bestell-Nr. Order no.	
MCL622 C	<input type="checkbox"/>
MCL622 S	<input checked="" type="checkbox"/>

- for 28.6-mm-handlebar for installation on 22-mm-handlebar clamps (2 pc.)



Montagebeispiel: Lenker MCL850 SB + Adapter MCL622 S | Installation example: Handlebar MCL850 SB + adapter MCL622 S

STAHLLENKER 22 MM STEEL HANDLEBARS 22 MM

- mit ABE für viele Fahrzeuge
- hochwertige Stahllenker »made in Germany«
- keine Eintragung vom TÜV notwendig
- 3-faches Beschichtungsverfahren verhindert Korrosion
- die attraktive Formgebung ermöglicht individuelle Optik
- große Auswahl an verschiedenen »Superbike« Lenkertypen
- um die Armatur zu arretieren, kann eine Bohrung angebracht werden

- with ABE for many types of vehicle
- high-quality, »made in Germany« steel handlebar
- TÜV registration not required
- 3-part coating procedure prevents corrosion
- attractive shape enables individual optics
- wide selection of different »Superbike« handlebar types
- a hole can be made to lock the fitting



SUPERBIKE – 22 MM



Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Speedfighter	MCL124 SC MCL124 SA MCL124 SS



Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Superbike Comfort	MCL126 SC MCL126 SA MCL126 SS



Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Superbike Elegance	MCL127 SC MCL127 SA MCL127 SS



Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Superbike Sportive	MCL128 SC MCL128 SA MCL128 SS



TOURING – 22 MM

Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Classic High	MCL110 SC
	MCL110 SS

Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Classic Low	MCL111 SC
	MCL111 SS

Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Touring Low	MCL112 SC
Touring High	MCL113 SC
	MCL113 SS

CUSTOM – 22 MM

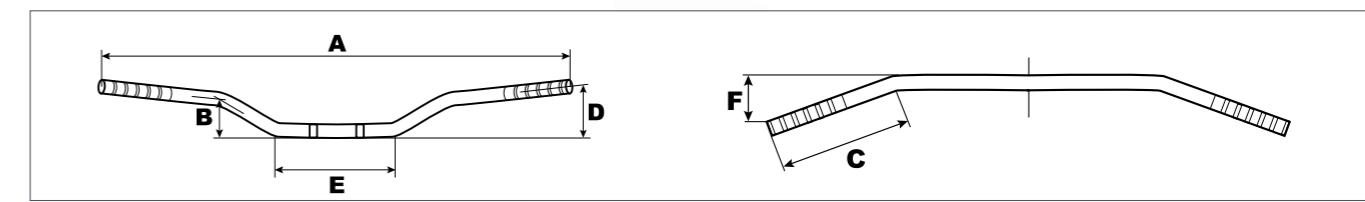
Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Dragbar Long	MCL121 SC
	MCL121 SS

Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Mystic High	MCL130 SC

Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Roadstar Wide	MCL134 SC

Ausführung Model	Bestell-Nr. Order no.
Apehanger	MCL137 SC
	MCL137 SS

Bestell-Nr. Order no.					A	B	C	D	E	F	Typ
MCL110	SC	SS		Classic High	810	83	240	83	130	223	01
MCL111	SC	SS		Classic Low	765	44	205	44	170	115	02
MCL112	SC			Touring Low	770	126,4	220	126,4	170	224	03
MCL113	SC	SS		Touring High	770	132	215	132	170	165	04
MCL121	SC	SS		Dragbar Long	895	0	290	0	346	149	05
MCL122	SC	SS		Dragbar Medium	800	0	240	0	336	113	06
MCL124	SC	SS	SA	Speedfighter	860	42	240	42	170	103	08
MCL126	SC	SS	SA	Superbike Comfort	720	58	200	58	140	165	09
MCL127	SC	SS	SA	Superbike Elegance	755	42	220	42	130	140	10
MCL128	SC	SS	SA	Superbike Sportive	760	31	205	31	140	94	11
MCL130	SC	SS		Mystic High	905	130	240	130	240	191	12
MCL134	SC			Roadstar Wide	960	46	295	46	190	236	14
MCL137	SC	SS		Apehanger	830	226	190	226	180	137	16

**LENKERENDEN**

- 2 Stück

Bestell-Nr. | Order no.

MCL217 SC
MCL217 SA
MCL217 SS

HANDLEBAR ENDS

- 2 pieces



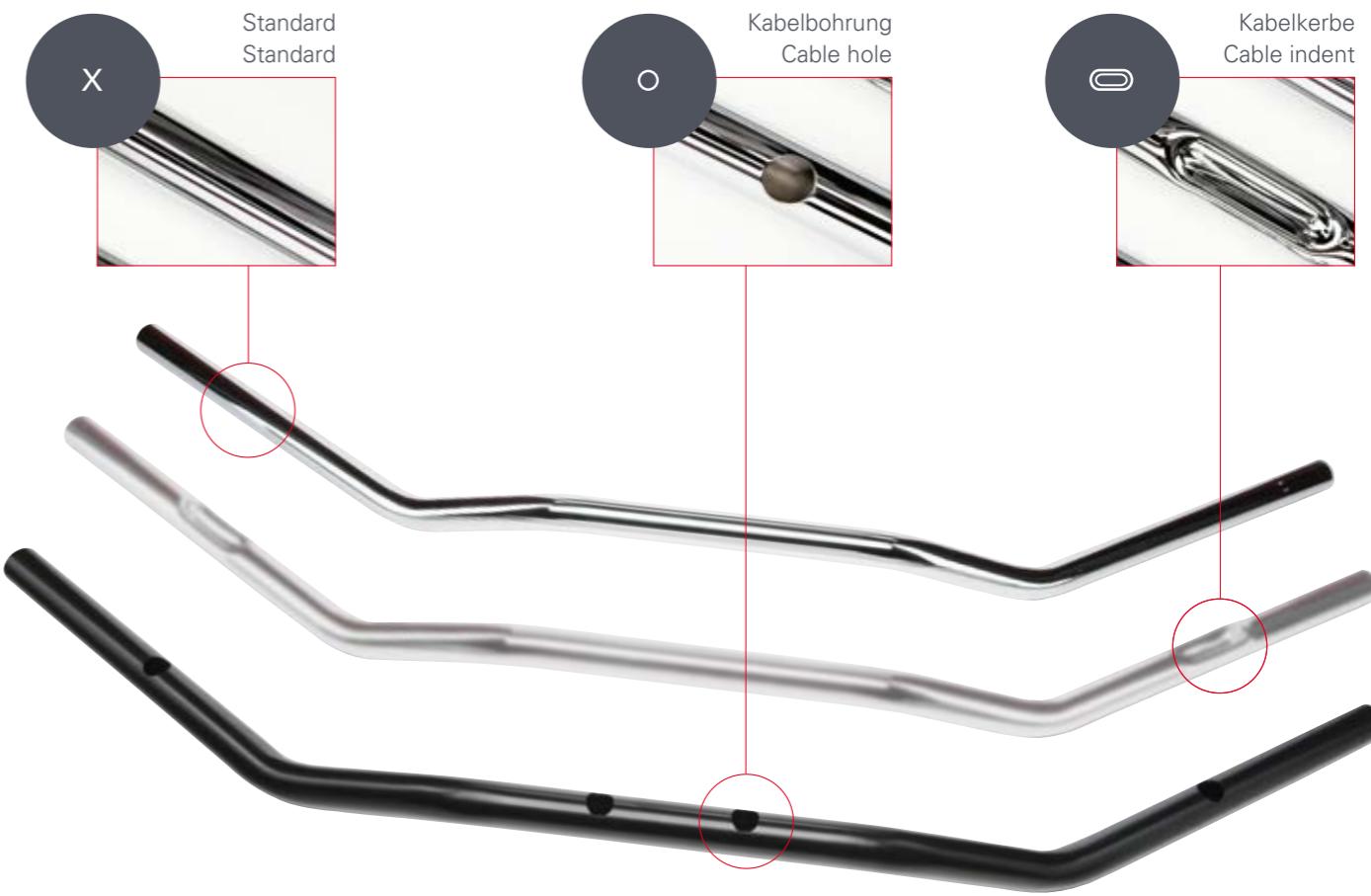
STAHLLENKER 1 ZOLL (25,4 MM) STEEL HANDLEBARS 1 INCH

- mit ABE, keine Eintragung nötig
- attraktives Design für stilgerechte Optik
- gutes Lenkverhalten durch ausgereifte Formen
- individuelles Outfit beginnt schon beim Lenkerumbau
- Lenkerwechsel ermöglicht bequemere Sitzposition
- hochwertigste Oberflächenbehandlungen
- 3-fach-Spezialbeschichtung verhindert Korrosion
- keine matten Chromstellen an den Biegepunkten
- Stahlrohre von hoher Güte

- with TÜV approval
- attractive design adds style
- good steering response through fully-developed design
- customising begins with the handlebars
- changing the handlebar allows a more comfortable sitting position
- top quality surface treatments
- triple special coating prevents corrosion
- no matt chrome on the bends
- high quality steel tubes



DREI STYLES, DREI FARBEN
THREE STYLES, THREE COLOURS



ACHTUNG:
Bitte gewünschte Farbe ergänzen.

CAUTION!
Please indicate required colour.

ÜBERSICHT KOMBINATIONEN
OVERVIEW COMBINATIONS

Style	SC	SA	SS
X	Stahl, verchromt steel, chrome plated	Stahl, Alu-Look steel, aluminium look	Stahl, schwarz black steel
O	CKK Stahl, verchromt mit Kabelkerben steel, chrome plated with cable indent	AKK Alu-Look mit Kabelkerben aluminium look with cable indent	SKK schwarz mit Kabelkerben black with cable indent
○	CKB Stahl, verchromt mit Kabelbohrungen steel, chrome plated with cable holes	-	-



Style	X	O	O	X	O	O
Dragbar Long MCL120...	SC	CKK	CKB	SS	SKK	
Dragbar Medium MCL123...	SC	CKK		SS	SKK	



Style	X	O	O	X	O	O	X	O	O
Speedfighter MCL125...	SC	CKK		SA	AKK		SS	SKK	



Style	X	O	O	X	O	O
Mystic MCL131...	SC	CKK		SS	SKK	



Style	X	O	O	X	O	O
Flyerbar MCL132...	SC	CKK	CKB	SS	SKK	



Style	X	O	O	X	O	O
Roadstar Wide MCL133...	SC	CKK		SS	SKK	

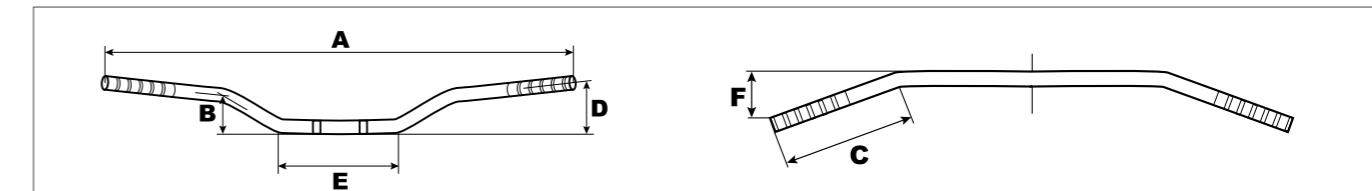


Style	X	O	O	X	O	O
Roadstar Medium MCL135...	SC	CKK		SS	SKK	



Style	X	O	O	X	O	O
Apehanger MCL136...	SC	CKK		SS	SKK	

Bestell-Nr. Order no.	Style	SC	SS	CKK	SKK	CKB	A	B	C	D	E	F	Typ	
MCL120	Dragbar Long	SC	SS		CKK	SKK	900	0	290	0	300	182	05	
MCL123	Dragbar Medium	SC	SS		CKK	SKK		795	0	235	0	290	132	06
MCL125	Speedfighter	SC	SS	SA	CKK	SKK	AKK	860	42	240	42	170	106	08
MCL131	Mystic	SC	SS		CKK	SKK		905	140	220	140	240	178	12
MCL132	Flyerbar	SC	SS		CKK	SKK		970	42	270	42	200	180	13
MCL133	Roadster Wide	SC	SS		CKK	SKK		965	49	290	49	190	238	14
MCL135	Roadster Medium	SC	SS		CKK	SKK		900	86	280	86	190	306	15
MCL136	Apehanger	SC	SS		CKK	SKK		920	220	235	220	170	147	16



STUMMELLENKER CLIP-ONS

Racing Stummel

- mit TÜV Gutachten
- hightech Produkt »made in Germany«
- hochwertiger Aluminiumlenker für den sportlichen Einsatz
- Höhe der Klemmschelle 32 mm
- Winkel der Lenkrohr-Kröpfung = 5,5°
- extrem leichtgewichtig mit nur 660 g
- schwarz eloxiert
- Set inkl. Lenkrohre (250 mm lang) und Lenkerstopfen
- Klemmschelle mit 45, 50, 53 und 55 mm Durchmesser

LIEFERUNG
ALS SET!
DELIVERY
AS A SET!



Ø	Bestell-Nr. Order no.
45 mm	MCL45 EC
50 mm	MCL50 EC
53 mm	MCL53 EC
55 mm	MCL55 EC

HINWEIS!

Bei anderen Gabeldurchmessern Distanzhülsen verwenden (S. 5.34).

Racing clip-ons

- with TÜV approval
- hightech Product »made in Germany«
- high-grade aluminium handle bars for sportive riding
- height of the clamp 32 mm
- angle of the handle bar tube offset = 5.5°
- extremely lightweight at only 660 g
- anodised in black
- set incl. handlebar tubes (250 mm long) and handlebar plugs
- 45, 50, 53 and 55 mm clamp diameter options

Racing SP – Heavy Duty Racing-Stummel

- Hightech Produkt »made in Germany«
- besonders stabile Konstruktion, dennoch leichter als die meisten Originallenker
- einfacher Wechsel der Lenkrohre, z.B. nach einem Sturz
- attraktives Finish, schwarz eloxiert
- Set inkl. Lenkrohre (250 mm lang) und Lenkerstopfen
- Klemmschellendurchmesser 45, 50, 53 und 55 mm
- längere Lenkrohre (285 mm) in mehreren Farben optional erhältlich

LIEFERUNG
ALS SET!
DELIVERY
AS A SET!



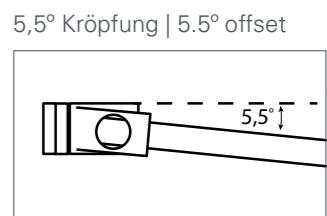
Ø	Bestell-Nr. Order no.
45 mm	MCL45 RAC-S
50 mm	MCL50 RAC-S
53 mm	MCL53 RAC-S
55 mm	MCL55 RAC-S

HINWEIS!

Bei anderen Gabeldurchmessern Distanzhülsen verwenden (S. 5.34).

Racing SP – Heavy duty racing clip-ons

- high tech product »made in Germany«
- particularly robust design, yet still lighter than most original handlebars
- easy replacement of handlebar tubes, e.g. after a crash
- attractive finish, black anodised
- set incl. handlebar tubes (250 mm long) and handlebar plugs
- clamp diameter 45, 50, 53 and 55 mm
- longer handlebars (285 mm) optionally available in several colours



Komplett-Kits in drei Höhen Complete kits in three heights

RELAX 60

- 60 mm Erhöhung
- 4° Kröpfung



Ø	Bestell-Nr. Order no.	
45 mm	MCL456CK	<input type="checkbox"/>
50 mm	MCL506CK	<input type="checkbox"/>

RELAX 60

- 60 mm rise
- 4° offset



Ø	Bestell-Nr. Order no.	
45 mm	MCL454CK	<input type="checkbox"/>
50 mm	MCL504CK	<input type="checkbox"/>

RELAX 40

- 40 mm Erhöhung
- 4° Kröpfung



Ø	Bestell-Nr. Order no.	
45 mm	MCL452CK	<input type="checkbox"/>
50 mm	MCL502CK	<input type="checkbox"/>
53 mm	MCL532CK	<input type="checkbox"/>

KOMFORT 20

- 20 mm Erhöhung
- 5,5° Kröpfung



Ø	Bestell-Nr. Order no.	
45 mm	MCL452SK	<input type="checkbox"/>
50 mm	MCL502SK	<input type="checkbox"/>
53 mm	MCL532SK	<input type="checkbox"/>

Bei anderen Gabeldurchmessern Distanzhülsen verwenden (S. 5.38).

Use spacers for other fork diameters (p. 5.38).

Vor Montage Verkleidung, Leitungen, etc. auf Montierbarkeit überprüfen. Ggf. Änderungen notwendig.

Check if installation of fairing, cables, etc. is possible before mounting. Alterations may be necessary.

ERHÖHTE LENKERSTUMMEL KITS – ALL IN ONE

- Komplettset inkl. Schellen, Erhöhungen und Lenkerrohr (250 mm), Distanzhülsen und Lenkrohrstopfen müssen separat bestellt werden
- hochwertige Ausführung aus Alu in attraktivem Design in schwarz oder silber
- entspannte Griffhaltung entlastet die Handgelenke
- Montage über der Gabelbrücke möglich
- bei vielen Modellen ist die Beibehaltung des Verkleidungsoberteils möglich
- Wechsel zum Originalzustand möglich
- passend für viele Motorräder durch Distanzhülsen
- verfügbare Klemmschellen-Durchmesser bei Komfort 20: 45 mm, 50 mm, 53 mm
- verfügbare Klemmschellen-Durchmesser bei Relax 40 und 60: 45 mm und 50 mm

RAISED CLIP-ON KITS – ALL IN ONE

- complete kit including clamps, risers and handlebar tubes (250 mm), spacer sleeves and handlebar plugs have to be ordered separately
- high quality version made of aluminium with attractive black or silver design
- relaxed grip position takes the strain off your wrists
- installation possible above the yoke
- on many models the upper fairing can be retained
- reverting back to the original state possible
- fits a wide range of motorcycles due to spacer sleeves
- available clamp diameters for Comfort 20: 45 mm, 50 mm, 53 mm
- available clamp diameters for Relax 40 and 60: 45 mm and 50 mm



LIEFERUNG
ALS KIT!
DELIVERY
AS A KIT!

LENKROHRSTOPFEN AUS TEFLON, 2 STÜCK HANDLEBAR PLUGS FROM TEFLON, 2 PIECES



Bestell-Nr. Order no.
MCL300 W
MCL300 S

LENKROHRSTOPFEN AUS ALUMINIUM, 2 STÜCK HANDLEBAR PLUGS FROM ALUMINIUM, 2 PIECES



Bestell-Nr. Order no.
MCL310 C
MCL310 S

				20 mm	40 mm	60 mm			
YZF	600	R6	RJ15	08-	50	MCL 502	MCL 504	MCL 506	
YZF	600	R6	RJ155	11-	43	MCL 452	MCL 454	MCL 456	MCL 41 DH
YZF	750	R	4HN	93-96	50	MCL 502	MCL 504	MCL 506	
YZF	750	SP	4HT	93-98	50	MCL 502	MCL 504	MCL 506	
TRX	850		4UN	96-99	41	MCL 452	MCL 454	MCL 456	MCL 41 DH
FZR	1000	ex up	3LE	89-90	43	MCL 452	MCL 454	MCL 456	MCL 43 DH
FZR	1000	upside down	3LE	91-95	50	MCL 502	MCL 504	MCL 506	
YZF	1000	Thunder Ace	4VD	96-02	48	MCL 502	MCL 504	MCL 506	MCL 48 DH
YZF	1000	R1	RN01	98-00	50	MCL 502	MCL 504	MCL 506	
YZF	1000	R1	RN04	01	50	MCL 502	MCL 504	MCL 506	
YZF	1000	R1	RN09	02-03	50	MCL 502	MCL 504	MCL 506	
YZF	1000	R1, SP	RN12	04-06	50	MCL 502	MCL 504	MCL 506	
YZF	1000	R1	RN19	07-08	50	MCL 502	MCL 504	MCL 506	
YZF	1000	R1	RN22	09-14	50	MCL 502	MCL 504	MCL 506	
YZF	1000	R1	RN32	15-16	43	MCL 452	MCL 454	MCL 456	MCL 43 DH
FJ	1200	A	3YA	91-95	41	MCL 452	MCL 454	MCL 456	MCL 41 DH

Für Individualisten

- drei verschiedene Erhöhungen in schwarz oder silber
- Lenkerrohre in vier Farben und jeweils zwei Längen
- Lenkerstopfen in zwei verschiedenen Materialien und jeweils zwei verschiedenen Farben



For individualists

- three different risers in black or silver
- handlebar tubes in four colours and two lengths each
- handlebar plugs in two different materials and two different colours each

KLEMMSCHELLEN-SET (2 STÜCK)

- mit 20 mm Erhöhung, in schwarz und silber erhältlich

CLAMP KIT (2 PIECES)

- with 20 mm rise, available in black and silver



LENKROHRAUFNAHME-SET (2 STÜCK)

- in 40 oder 60 mm Höhe, in schwarz und silber erhältlich
- für Basis-Set Klemmschellen



THE BASIC SET WITH CLAMPS (2 PIECES)

- Ø 45 oder 50 mm, available in black and silver
- order the fitting for the required height separately (see right)

Ø	Bestell-Nr. Order no.	
45 mm	MCL45C	
50 mm	MCL50C	

I	Bestell-Nr. Order no.	
40 mm	MCL40LAC	
60 mm	MCL60LAC	

LENKERROHRE FÜR EC UND RELAX MODELLE

- eloxierte Lenkrohre mit 3 mm Wandstärke zur Verwendung mit TRW Stummellenkern (1 Stück)

HANDLEBAR TUBES FOR EC AND RELAX MODELS

- anodised handlebar tubes with 3 mm material thickness for use with TRW clip-ons (1 piece)

	Bestell-Nr. Order no.							
250 mm	MCL250 C		MCL250 R		MCL250 S		MCL250 B	
285 mm	MCL285 C		MCL285 R		MCL285 S		MCL285 B	

LENKERROHRE FÜR SP MODELLE

- eloxierte Lenkrohre mit 3 mm Wandstärke zur Verwendung mit TRW Stummellenkern (1 Stück)
- Verwendung auch für Harley Lenker zur Umrüstung auf 22 mm

HANDLEBAR TUBES FOR SP MODELS

- anodised handlebar tubes with 3 mm material thickness for use with TRW clip-ons (1 piece)
- can also be used to convert Harley handlebars to 22 mm

LENKROHRSTOPFEN

- aus Teflon
- 2 Stück

**HANDLEBAR PLUGS**

- made of teflon
- 2 pieces

Bestell-Nr. Order no.
MCL300 W
MCL300 S

LENKROHRSTOPFEN

- aus Aluminium
- 2 Stück

**HANDLEBAR PLUGS**

- made of aluminium
- 2 pieces

Bestell-Nr. Order no.
MCL310 C
MCL310 S

**Racing-Stummel für Harley-Davidson**

Der beste und einfachste Weg, einem Bike den Look eines Café Racers zu verleihen. Dabei überraschend komfortabel durch die moderate Geometrie mit einem Lenkrohrwinkel von 5,5 Grad

- feinste, dennoch sehr robuste CNC-Frästeile aus hochfestem Aluminium
- aufgeräumtes Design, perfekt an cleanen Bikes
- Lenkrohre in 25,4 mm (1 Zoll)
- 4 verschiedene Klemmschellendurchmesser
- attraktives Finish, schwarz und silber eloxiert

Racing clip-ons for Harley-Davidson

The best and easiest way to convert custom bikes to the café racer look. Surprisingly comfortable thanks to the moderate geometry with a handlebar angle of 5.5 degrees

- finest yet very robust CNC milled parts made of high strength aluminium
- clean design, perfect on cleaned bikes
- handlebar tubes in 25.4 mm (1 inch)
- 4 different clamp diameter
- attractive finish, black and silver anodised



SET!
ROHR MIT
KABELKERBE
SET!
TUBE WITH
CABLE NOTCH

	Bestell-Nr. Order no.	
35 mm	MCL35RAC-C	
39 mm	MCL39RAC-C	
41 mm	MCL41RAC-C	
49 mm*	MCL49RAC-C	
	MCL35RAC-S	
	MCL39RAC-S	
	MCL41RAC-S	
	MCL49RAC-S	

* Ausführung mit Distanzhülse | * Version with spacer

LENKERROHR OHNE SCHELLE

- Rohr mit Kabelkerbe (O) oder ohne Kabelkerbe (X)

HANDLEBAR TUBE WITHOUT CLAMP

- tube with cable notch (O) or without cable notch (X)

	Bestell-Nr. Order no.	
O 285 mm	MCL254CK	
X 285 mm	MCL254C	
	MCL254SK	
	MCL254S	



Mit Sicherheit immer auf Ideallinie!

Jede Situation perfekt im Griff. Mit optimal zu deinem Bike passenden Stahl- und Alulenken.

Als Superbike-, Speedfighter-, Sport- oder Customlenker. In allen gängigen Rohrdurchmessern verfügbar.



Always holding the ideal line with confidence and safety!

A perfect handle on every situation. With steel or aluminum handlebars that perfectly fit your bike.
As a superbike, speedfighter, sport or custom handlebar. Available in all common tube diameters.



Hebel Levers



Brems- und Kupplungshebel »Street« Brake and clutch levers »Street«

MIT ABE

- fein einstellbares Drehrad
- CNC gefräste Hebel aus hochwertigem Aluminium
- ergonomisch geformt, mit 80 mm Grifflänge
- formschöne Leichtbauweise mit cleanem Design
- gute Dosierung und exzellentes Griffgefühl
- Sollbruchstelle am Hebel erhöht die Sicherheit
- Farben Hebel: Schwarz, Silber, Titan
(Gold als Sonderfarbe auf Wunsch)
- standardmäßig mit schwarzem Versteller,
weitere Farben siehe Seite 5.48

WITH TÜV APPROVAL

- fine-adjustment wheel
- CNC milled levers made of high quality aluminium
- ergonomic design, with 80 mm grip length
- appealing, clean and lightweight design
- good modulation and excellent feel
- defined breaking point on the lever for increased safety
- lever colours: black, silver, titanium
(gold on special request)
- with black adjuster as a standard,
additional colours see page 5.48

LANG
LONG

**BESTELLHINWEIS**

Ihre gewünschte Farbe bestellen Sie, indem Sie der Bestellnummer das entsprechende Kürzel hinzufügen (Beispiel: MK5030S = Ausführung in Schwarz).

Die Sonderfarbe Gold bestellen Sie bitte per E-Mail.

ORDER INFORMATION

You can order your desired colour by adding the corresponding abbreviation to the order number (example: MK5030S = version in black).

Please order the custom colour gold by e-mail.

	S	schwarz	black
	T	titan	titanium
	C	silber	silver
	-	gold	gold

Brems- und Kupplungshebel »Racing« Brake and clutch levers »Racing«

MIT ABE

- fein einstellbares Drehrad
- CNC gefräste Hebel aus hochwertigem Aluminium
- ergonomisch geformt, mit 50 mm Grifflänge
- formschöne Leichtbauweise mit cleanem Design
- gute Dosierung und exzellentes Griffgefühl
- Sollbruchstelle am Hebel erhöht die Sicherheit
- Farben Hebel: Schwarz, Silber, Titan
(Gold als Sonderfarbe auf Wunsch)
- standardmäßig mit schwarzem Versteller,
weitere Farben siehe Seite 5.48

WITH TÜV APPROVAL

- fine-adjustment wheel
- CNC milled levers made of high quality aluminium
- ergonomic design, with 50 mm grip length
- appealing, clean and lightweight design
- good modulation and excellent feel
- defined breaking point on the lever for increased safety
- lever colours: black, silver, titanium
(gold on special request)
- with black adjuster as a standard,
additional colours see page 5.48

KURZ
SHORT

**ACHTUNG!**

Andere Farbkombinationen als Sonderanfertigung bestellbar (S. 5.48)

ATTENTION!

Order other colour combinations as a special design (p. 5.48)



YZF 1000 R1	RN12	04-06	MK5091	MB5080	MK1091	MB1080		
YZF 1000 R1	RN19	07-08	MK5091	MB5080	MK1091	MB1080		
YZF 1000 R1	RN22	09-14	MK5090	MB5080	MK1090	MB1080		
YZF 1000 R1	RN32	15-16	MK5090	MB5360	MK1090	MB1360		
YZF 1000 R1M	RN32	15-16	MK5090	MB5360	MK1090	MB1360		
YZF 1000 R1	RN49	17-	MK5090	MB5360	MK1090	MB1360		
YZF 1000 R1M	RN49	17-	MK5090	MB5360	MK1090	MB1360		
BT 1100 Bulldog	RP05	02-04	MK5080	MB5060	MK1080	MB1060		
BT 1100 Bulldog	RP05	05-	MK5080	MB5100	MK1080	MB1100		
FJ 1100	47E/47F	83-85	MK5130	MB5060	MK1130	MB1060		
FJ 1200	1XJ/1YK,2NH	86-	MK5130	MB5060	MK1130	MB1060		
FJ 1200	3CV/3CX/3GP	86-	MK5130	MB5060	MK1130	MB1060		
FJ 1200	3CW/3CY	86-	MK5130	MB5060	MK1130	MB1060		
FJ 1200	3YA/3CY	91-97	MK5130	MB5060	MK1130	MB1060		
XJR 1200 SP	4PU	95-98	MK5130	MB5060	MK1130	MB1060		
XT 1200 ZA	DP01	10-	MK5130	MB5100	MK1130	MB1100		
XT 1200 ZE A	DP04	16-	MK5130	MB5100	MK1130	MB1100		
XT 1200 ZE A	DP07	17-	MK5130	MB5100	MK1130	MB1100		
FJR 1300	RP04	01-02	MK5130	MB5060	MK1130	MB1060		
FJR 1300	RP08	0303	MK5130	MB5100	MK1130	MB1100		
FJR 1300	RP11	04-05	MK5130	MB5100	MK1130	MB1100		
FJR 1300	RP13	06-12	MK5130	MB5100	MK1130	MB1100		
FJR 1300	RP23	13-15	MK5130	MB5100	MK1130	MB1100		
FJR 1300	RP28	16-	MK5130	MB5100	MK1130	MB1100		
XJR 1300	RP02	98-01	MK5130	MB5060	MK1130	MB1060		
XJR 1300	RP06	02-03	MK5130	MB5060	MK1130	MB1060		
XJR 1300	RP10	04-06	MK5130	MB5060	MK1130	MB1060		
XJR 1300	RP19	07-16	MK5130	MB5100	MK1130	MB1100		
MT-01	1700	RP12	05-06	MK5130	MB5080	MK1130	MB1080	
MT-01	1700	RP18	07-12	MK5130	MB5080	MK1130	MB1080	
XV-Y	1700 V-max	RP21	08-	MK5130	MB5080	MK1130	MB1080	

BESTELLHINWEIS

Ihre gewünschte Farbe bestellen Sie, indem Sie der Bestellnummer das entsprechende Kürzel hinzufügen (Beispiel: MK5030S = Ausführung in Schwarz).

Die Sonderfarbe Gold bestellen Sie bitte per E-Mail.

ORDER INFORMATION

You can order your desired colour by adding the corresponding abbreviation to the order number (example: MK5030S = version in black).

Please order the custom colour gold by e-mail.

- S** schwarz black
- T** titan titanium
- C** silber silver
- gold gold



Höher-/Tieferlegungen Jack-up/lowering kits



Tieferlegungen Lowering kits

MIT ABE, KEINE EINTRAGUNG NÖTIG

- ermöglicht sicheren Stand durch mehr Bodenkontakt
- wie die Höherlegungen sind auch die Tieferlegungen aus Stahl oder Aluminium gefräst
- durch die Absenkung muss bei den meisten Modellen der Seitenständer gekürzt werden
- Zugstreiben zur Tieferlegung sind länger als das Originalteil
- die Tieferlegung sollte ausschließlich durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden



Vorher | Before



Nachher | After

WITH TÜV APPROVAL

- allows more secure stand through greater ground contact
- as with the jack-up kits, the lowering kits are also in stainless steel or milled aluminium
- for most models lowering means that the side stands must be shortened
- tie rods for lowering are longer than the original part
- the lowering should only be carried out by a specialist workshop

Typenübersicht Types summary



TYP | TYPE 01



TYP | TYPE 02



TYP | TYPE 03



TYP | TYPE 04



TYP | TYPE 05



TYP | TYPE 07



TYP | TYPE 08



TYP | TYPE 09



TYP | TYPE 10

Höherlegungen Jack-up kits

MIT ABE, KEINE EINTRAGUNG NÖTIG

- passgenaue Höherlegung des Hecks
- besseres Handling durch geänderte Fahrwerksgeometrie
- ermöglicht zwischen 25 mm bis 45 mm mehr Bodenfreiheit
- mehr Last auf dem Vorderrad und bessere Optik
- inkl. aussagefähiger Montageanleitung
- die Höherlegung sollte ausschließlich durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden

WITH TÜV APPROVAL

- precise raising of the rear end
- better handling through modified suspension geometry
- allows between 25 to 45 mm more ground clearance
- more load on the front wheel and improved appearance
- including detailed assembly instructions
- the raising should only be carried out by a specialist workshop

MATERIALINFO

Typ 01 + 03: hochwertiger Stahl, lasergeschnitten; alle anderen Typen: Aluminium, CNC-gefräst.

MATERIAL INFORMATION

Type 01 + 03: stainless steel, laser cut; all other models in aluminium, CNC-milled.

					+ mm	Typ	i		- mm	Typ	i
MT-09	850	A Tracer	RN43	17-	MCHL 176	25	03		MCTL 178	25	03
TRX	850		4UN	96-99	MCHL 110	30	03		---	--	--
TDM	900		RN08	02-03	---	--	--	MCTL 139	35	03	
TDM	900		RN11	04-06	---	--	--	MCTL 139	35	03	
TDM	900		RN18	07-11	---	--	--	MCTL 139	35	03	
XJ	900	Diversion	4KM	95-03	---	--	--	MCTL 111	35	03	
XJ	900	Diversion	4PR	95-03	---	--	--	MCTL 111	35	03	
FZ-1	1000	N, S Fazer	RN16	06-15	MCHL 149	30	01		MCTL 115	25	01
FZ-1	1000	NA, SA Fazer	RN16	07-15	MCHL 149	30	01		MCTL 115	25	01
FZR	1000	Genesis	2LA	87-88	MCHL 122	30	03		---	--	--
FZR	1000	Genesis Exup	3LE, 3LH, 3LF, 3GM	89-95	MCHL 143	45	03		MCTL 184	30	03
FZS	1000	Fazer	RN06	01-04	MCHL 144	30	03		MCTL 111	25	03
FZS	1000	Fazer	RN14	04-05	MCHL 144	30	03		MCTL 111	25	03
GTS	1000		4BH	93-95	---	--	--	MCTL 106	25	03	
YZF	1000	R1	RN01	98-99	MCHL 146	25	06		MCTL 120	30	06
YZF	1000	R1	RN04	00-01	MCHL 146	25	06		MCTL 120	30	06
YZF	1000	R1	RN09	02-03	MCHL 152	25	06		MCTL 120	30	06
YZF	1000	R1	RN12	04-05	MCHL 134	25	01		MCTL 145	30	01
YZF	1000	R1	RN12	06	MCHL 134	20	01		---	--	--
YZF	1000	R1	RN19	07-08	MCHL 160	25	06		MCTL 153	25	06
YZF	1000	R1	RN22	09-14	MCHL 146	35	06		MCTL 157	30	06
YZF	1000	R1 ABS, R1M ABS	RN32	15-16	MCHL 144	25	03		MCTL 111	25	03
YZF	1000	R1 ABS, R1M ABS	RN49	17-	MCHL 144	25	03		MCTL 111	25	03
YZF	1000	Thunderace	4SV, 4VF, 4VD	95-02	MCHL 105	25	03		MCTL 184	35	03
BT	1100	Bulldog	RP04/RP05	02-06	MCHL 131	30	03		MCTL 128	30	03
XJR	1200		4PU	94-98	MCHL 145	40	05		---	--	--
XT	1200	ZA	DP01	10-13	MCHL 170	35	03		MCTL 164	35	03
XT	1200	ZA	DP04	14-16	MCHL 170	35	03		MCTL 164	35	03
XT	1200	ZE	DP04	14-	MCHL 179	25	03		MCTL 187	25	03
FJR	1300		RP04	01-02	MCHL 143	30	03		MCTL 112	30	03
FJR	1300	A	RP08	03	MCHL 143	30	03		MCTL 112	30	03
FJR	1300	A	RP11	04-05	MCHL 143	30	03		MCTL 112	30	03
FJR	1300	A, AS	RP13	06-12	MCHL 163	25	03		MCTL 150	25	03
FJR	1300	A, AS, AE	RP23	13-15	MCHL 163	25	03		MCTL 150	25	03
XJR	1300		RP02	98-01	MCHL 145	40	05		---	--	--
XJR	1300		RP06	02-03	MCHL 145	40	05		---	--	--
XJR	1300		RP10	04-06	MCHL 145	40	05		---	--	--
XJR	1300		RP19	07-16	MCHL 145	40	05		---	--	--
MT-01	1670		RP12	05-06	---	--	--	MCTL 151	25	10	3)
MT-01	1670		RP18	07-12	---	--	--	MCTL 151	25	10	3)

- 1) Hauptständer muss entfernt werden
- 2) der Seitenständer ist gemäß Montageanleitung um ca. 15 mm zu kürzen
- 3) Federbein muß abgepresst werden, nur bei OE Federbein montierbar
- 4) Federbein muß abgepresst werden, nur bei OE Federbein o. einstellbare Zugstufe montierbar
- 5) für Modell mit Original-Umlenkhebel mit Lochabstand größer als 100 mm
- 6) Federvorspannung anpassen
- 7) die Zahl der Sitzplätze ist auf 1 reduziert, nicht mit Sozius
- 8) Auspuffschelle und Blende bei Montage lösen
- 9) Absenkung der Telegabel möglich
- 10) Spritzschutz Hinterrad entfernen
- 11) Seitenständer um 10 mm kürzen bei abgesenkter Telegabel bei 20 mm
- 12) Kettenspannung prüfen
- 13) Seitenständer anpassen
- 14) Mitgelieferte Buchsen zwischen Federbeinaufnahme und TRW Bauteil montieren
- 15) Originalschrauben können verwendet werden

- 1) main stand has to be removed
- 2) the side stand has to be shortened by approx. 15 mm according to mounting instructions
- 3) the strut has to be pressure tested, can be mounted only with OE strut
- 4) the strut has to be pressure tested, can be mounted only with OE strut without adjustable tension level
- 5) for model with original relay arm with hole spacing over 100 mm
- 6) adapt pre-tension of spring
- 7) the number of seats is reduced to 1, not with pillion
- 8) release exhaust clamp and cover for installation
- 9) lowering of front fork possible
- 10) remove mud guard on rear wheel for fitting
- 11) shorten side stand by 10 mm, by 20 mm with lowered front fork
- 12) Check chain tension
- 13) Adapt kickstand
- 14) Install the included bushes between the strut mount and the TRW component
- 15) The original screws can be used

Typen der Höhenänderung: Type of height change:	Typ 01	Dreiecksplatten	Triangle plates
	Typ 02	Aufnahme für Federbeinauge	Seating for strut eye
	Typ 03	Zugstrebe	Tie rod
	Typ 04	Distanzstück (Frästeil) für Stereofederbeine	Spacer (milled part) for stereo shocks
	Typ 05	Distanzstück (Frästeil) für Stereofederbeine	Spacer (milled part) for stereo shocks
	Typ 06	Zugstrebe inkl. Lager	Tie rod
	Typ 07	Aufnahme für Federbeingabel	Seating for strut fork
	Typ 08	Zugstrebe	Tie rod
	Typ 09	Federbeinaufnahme BMW	Strut seating BMW
	Typ 10	Federteller	Spring plate

Kennzeichenhalter & Kettenschutz

Registration plate holders & chain guards



Kennzeichenhalter Registration plate holder

FORMSCHÖNER, LEICHTER KENNZEICHENHALTER

- sehr edel aus Aluminium, schwarz beschichtet
- inkl. aller Montageteile, einfach an den Originalpunkten zu montieren
- alle Nummernschildhalter werden, wenn nicht anders angegeben, ohne Beleuchtungselemente geliefert
- bei Bedarf kann die Kennzeichenleuchte MSH 900 oder MSH 902 zusätzlich ausgewählt werden (siehe Seite 5.73)
- bei den meisten Modellen können die Original-Blinker nicht verwendet werden



ATTRACTIVELY FORMED, LIGHTWEIGHT REGISTRATION PLATE HOLDER

- high quality aluminium, with black coating
- includes all components, easy to mount at the original points
- unless otherwise indicated, all registration plate holders will be supplied without lighting elements
- the MSH 900 or MSH 902 license plate light can also be selected if necessary (see page 5.73)
- for most models, the original indicators cannot be used

UNIVERSALHALTER

- zum Selbsteinpassen

UNIVERSAL HOLDER

- can be adjusted to fit all marks



Bestell-Nr. | Order no.

MSH400



Bestell-Nr. | Order no.

MSH401



Bestell-Nr. | Order no.

MSH901

NUMMERSCHILD-BELEUCHTUNG

- Kunststoffgehäuse

REGISTRATION PLATE LIGHTING

- Plastic housing



Bestell-Nr. | Order no.

MSH900



Bestell-Nr. | Order no.

MSH902



Bestell-Nr. | Order no.

MSH903

NUMMERSCHILD-BELEUCHTUNG

NUMMERSCHILD-BELEUCHTUNG

- LED, gefrästes Alugehäuse

REGISTRATION PLATE LIGHTING

REGISTRATION PLATE LIGHTING

- LED, milled aluminium frame

UNIVERSAL-BELEUCHTUNG

- zur einfachen Montage an der Heckunterverkleidung

UNIVERSAL LIGHT

- for easy mounting on the lower side of rear fairing








BMW						
S	1000	RR	K10	09-14	MSH 130	Original
S	1000	R		14-	MSH 130	Original
Honda						
CBR	1000	RR	SC57	04-07	MSH 102	MSH 900 MSH 902 1)
Kawasaki						
ZX-6R	600	Ninja	ZX600R	09-12	MSH 207	Original
ZX-6R	636	Ninja	ZX636F	13-17	MSH 207	Original
Z	750		ZR750L	07-10	MSH 206	MSH 900 MSH 902
Z	750	R	ZR750N	11-12	MSH 206	MSH 900 MSH 902
Z	1000		ZRT00B	07-09	MSH 206	MSH 900 MSH 902
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00E	08-10	MSH 207	Original
Suzuki						
SV	650		WVBY	03-10	MSH 300	Original
GSX-S	750		WC50	17-	MSH 312	
SV	1000		WVBX	03-08	MSH 300	Original
Yamaha						
FZ6	600	N	RJ07	04-06	MSH 503	MSH 900 MSH 902
YZF	600	R6	RJ05, RJ09	03-05	MSH 500	MSH 900 MSH 902
YZF	1000	R1	RN09	02-03	MSH 500	MSH 900 MSH 902
YZF	1000	R1	RN12	04-06	MSH 502	MSH 900 MSH 902

1) Seitenverkleidung von Ausspuff muss entfernt werden

1) Exhaust side cover must be removed



Einbaubeispiel | Installation example

Kettenschützer aus Aluminium

Aluminium chain guards

UNIVERSAL KETTENSCHÜTZER

- formschönes, attraktives Design
- hochwertige Ausführung
- metallische Pulverbeschichtung
- korrosionsgeschützte Oberfläche
- leicht zu reinigen und zu pflegen
- stabile, passgenaue Konstruktion

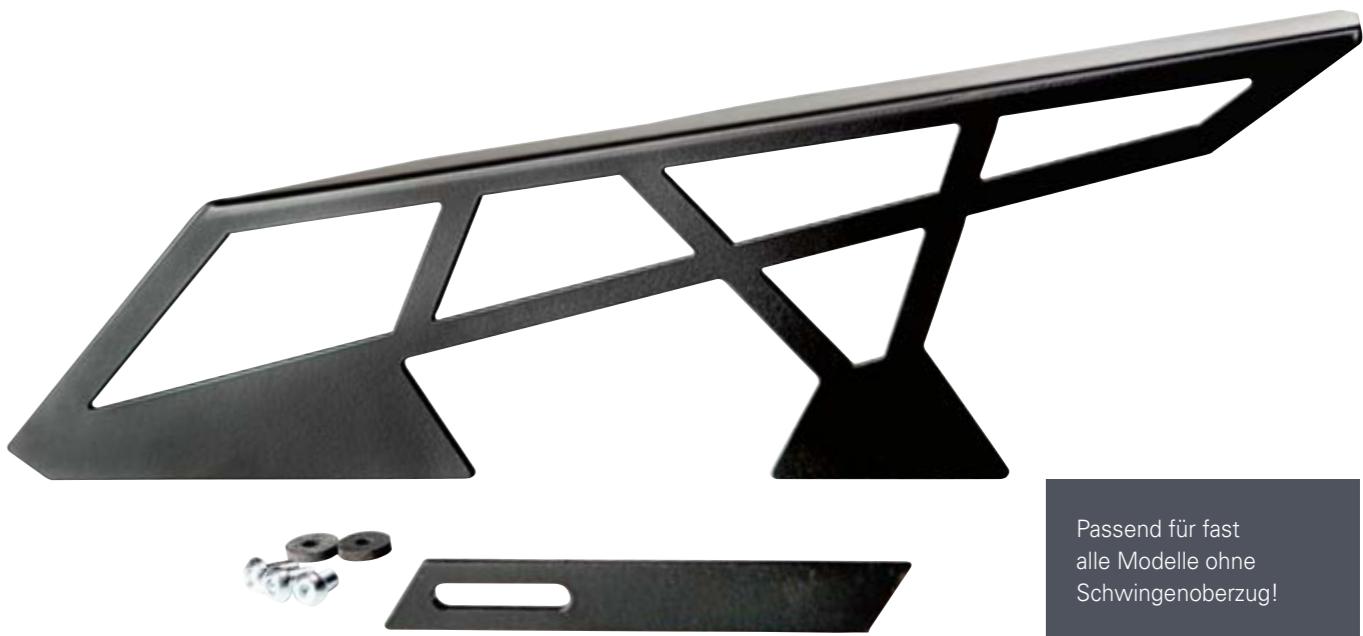


UNIVERSAL CHAIN GUARD

- attractive design with beautiful lines
- high-quality product
- metallic powder coating
- corrosion-resistant surface
- easy to clean and maintain
- robust, accurately-fitting design

Bestell-Nr. Order no.	
Silber Silver	Schwarz Black
MCK2222	MCK2222S

Universal-Kettenschutz mit maximalem Befestigungsbereich von 377 mm
Universal chain guard with maximum fitting range of 377 mm



Passend für fast alle Modelle ohne Schwingenoberzug!
Fits most models without top-mounted stabiliser on swingarm!

Fits most models without top-mounted stabiliser on swingarm!



XDB500L • 70242 EN 2019-

trwmoto.com

TRW KFZ Ausrüstung GmbH

Rudolf-Diesel-Str. 7

56566 Neuwied

Germany

Telefon +49 (0) 2631 912 0

Telefax +49 (0) 2631 912 110

© TRW Automotive 2019

Printed in Germany 28M/0319/Tabula rasa GmbH

TRW